



Einbauanleitung

elektronischer Regler 6 Volt
BMW R27
Art.-Nr.: **1008106**

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause Ulis Motorradladen GmbH erworben. Bitte beachten Sie die Einbauanleitung genau.

Allzeit gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren wünscht Ihnen Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH

Hinweise:

- der Regler ist einbaufertig und wird an der Stelle montiert, an der der Originalregler saß
- der externe Draht/Keramikwiderstand wird nicht mehr benötigt
- für extreme Anforderungen, z.B. ausschließlicher Stadtbetrieb mit Licht, oder Betrieb mit Nickel-Cadmium-Batterie, kann die Reglerspannung nachträglich angepasst werden. **Dies sollte aber nur von Fachleuten durchgeführt werden!**

Wichtige Hinweise zur Vermeidung der Zerstörung des Reglers:

- vor Einbau Batterie abklemmen!
- bevor die Batterie wieder angeklemt wird, Anschlüsse sorgfältig prüfen!
- Batterie bei Anschluss nicht verpolen!
- Motor nur betreiben, wenn Batterie angeschlossen ist! Betrieb ohne Batterie kann den Regler zerstören!
- zum Anschluss der Kabel auf 6mm gekürzte Aderendhülsen verwenden, ansonsten besteht Kurzschlussgefahr zum Gehäuse!

Anschlussplan:

REGLER	LICHTMASCHINE
„D+“	blaues Kabel 2,5mm ² zur LiMa Anschlussplatte (Pluspol Kohlebürsten)
„61“	blaues Kabel 0,75mm ² zur Ladekontrolllampe
„B+“	rotes Pluskabel 1,5mm ² zur Batterie
„B+“	rotes Pluskabel 2,5mm ² zur Lampe
„DF-“	schwarz/rotes Kabel 1,5mm ² Feldanschluss LiMa
„GND“	braunes Kabel 1,5mm ² Masseanschluss (auch am Gehäuse anliegend)