



Einbauanleitung

Kontaktlose Zündanlage BMW R27 Art.-Nr.: **1301471**

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause Ulis Motorradladen GmbH erworben.

Bitte beachten Sie die Einbauanleitung genau.

Allzeit gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren wünscht Ihnen Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH.

Lieferumfang:

1 Stk. Zündmodul, 1 Stk. Geberscheibe, 1 Stk. Ankerschraube M8, 1 Stk. Montagehilfe Abstandslehre, 2 Stk. Schraube M4, 1 Stk. Einbauanleitung

Einbau:

- vor Einbau Batterie abklemmen! Bevor die Batterie wieder angeklemt wird, Anschlüsse sorgfältig prüfen!
- Die vorhandene Lichtmaschinen-Ankerschraube entfernen, und durch mitgelieferte Ankerschraube ersetzen. Unterlegscheibe M8 unterlegen.
- die Geberscheibe auf den Schraubenkopf aufschieben, und die beiden Madenschrauben leicht anziehen. Prüfen, dass Bürstenhalter und Bürsten nicht die Geberscheibe berühren können, sonst besteht Kurzschlussgefahr! Falls erforderlich, den Abstand der Geberscheibe durch eine zweite, bzw. dickere Unterlegscheibe vergrößern.
- Zündkondensator entfernen, und statt dessen das neue Zündmodul montieren. Schrauben M4 eindrehen und nur leicht anziehen. Danach die Abstandslehre auf den Geberring aufstecken, das Zündmodul bündig an den Geberring mit aufgesteckter Abstandslehre heranschieben, und die Schrauben festziehen. Hierbei die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung einkleben. Anschließend die Abstandslehre vom Geberring abnehmen.
- prüfen, ob die Oberkante der Geberscheibe auf gleicher Höhe zur Oberkante Zündmodul ist (+/-0,8mm). Falls erforderlich, die Höhen mit Unterlegscheiben angleichen.
- rotes Kabel an Zündspulenklemme 15 („+“ Zündung) anschließen, weißes Kabel an Zündspulenleitung (=Klemme 1 an Lichtmaschine) anschließen.

Justage:

- Kurbelwelle exakt in Stellung „S“ (Spätzündung) bringen. Falls hierzu erforderlich, Zündkerze herausschrauben.

Achtung: Stromschlaggefahr! Bei den folgenden Schritten vom Hochspannungsanschluss der Zündspule fernhalten!

- Batterie anklemmen und Zündung einschalten.
- Geberscheibe langsam **im Uhrzeigersinn** drehen, bis genau zu dem Punkt, an dem die rote LED zu leuchten beginnt. Hinweis: während die LED leuchtet, werden permanent 4x pro Sekunde Zündfunken erzeugt.
- Geberscheibe auf dieser Stellung festhalten, dabei die beiden Madenschrauben anziehen.
- durch leichtes Verdrehen der Schwungscheibe die Einstellung kontrollieren: bei Drehung im Uhrzeigersinn muss genau an der „S“ Markierung die LED zu leuchten beginnen.
- Hinweis: bei laufendem Motor können bei ca. 1000rpm die Position „S“, und bei ca. 3000rpm die Position „F“ kontrolliert werden. Die max. Abweichung sollte nicht größer als 3° sein.

Test Zündkabel und Zündkerzen:

- Bei Schwungradposition leicht über „S“ in Richtung „OT“ leuchtet die rote LED. An dieser Position wird bei eingeschalteter Zündung 4x pro Sekunde ein Zündfunke erzeugt, wodurch Verkabelung und Zündkerzen geprüft werden können.